

PONENCIA: “HACIA UNA CIUDAD SOSTENIBLE”
PONENTE: Sr. ARTURO CASTILLO CHIRINOS
ALCALDE DE CHICLAYO
Duración : 8 minutos.

Considerada la cuarta ciudad del país después de las ciudades de Lima, Arequipa y Trujillo estas con fundación española; por su tamaño poblacional de 900,000 habitantes aproximadamente, la ciudad de Chiclayo se puede considerar la primera de la era Republicana del Perú.

Hablar de la evolución demográfica de Chiclayo, es hablar del origen de un pueblo sin fundación española, así de su desarrollo físico como expresión del crecimiento demográfico, suscitado en toda Latinoamérica a partir de los años 50, y de su estrecha relación con su entorno inmediato conformado por los centros poblados asentados sobre el extenso Valle del Río Chancay-Lambayeque.

Chiclayo, es la ciudad capital de la Provincia del mismo nombre y de la Región Lambayeque; se ubica a 26 m.s.n.m., situada a 770 Km. al norte de la ciudad de Lima y a 578 Km. de la frontera con nuestro hermano país del Ecuador.

Llamada “Capital de la Amistad” y “Ciudad Heroica” es el centro dinamizador principal del ámbito Nororiental del país conformados por las regiones de Lambayeque, Cajamarca y Amazonas, sede de intercambio comercial de la misma; actúa como centro de abastecimiento y redistribución de todo tipo de productos, teniendo un área de influencia metropolitana que abarca 11 distritos. Su tipología comercial se complementa con la administrativa y financiera, dándole a la ciudad su reconocido dinamismo.

Los principales peligros que amenazan a la ciudad están relacionados con la presencia del Fenómeno El Niño, presentándose fuertes precipitaciones pluviales que originan severas inundaciones en zonas de difícil drenaje, provocando pérdidas en la infraestructura urbana de la ciudad y de su entorno.

Sin embargo, es importante reconocer que el Fenómeno El Niño no es la única amenaza para esta ciudad, y en general para la zona norte del Perú, pues como es sabido, el Perú está formando parte de una de las zonas de mayor actividad sísmica del mundo, siendo necesario entonces tomar conciencia de esta situación.

En la tarea de facilitar y promover la seguridad y protección de los asentamientos humanos y en apoyo de la responsabilidad que tiene el Estado de garantizar el derecho de las personas a “gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida”, con el apoyo del Proyecto INDECI – PNUD PER /02/051 Ciudades Sostenibles se está ejecutando el Proyecto “Chiclayo Ciudad Sostenible” con el objetivo de hacer de esta una Ciudad Sostenible con todos sus atributos: segura, ordenada, saludable, atractiva cultural y físicamente, eficiente en su funcionamiento y desarrollo, sin afectar el medio ambiente, ni el patrimonio histórico-cultural, gobernable y, como consecuencia de todo ello, competitiva.

El proyecto contempla tres etapas: Ciudad Segura, Ciudad Ordenada, Ciudad Cultural y Físicamente Atractiva

En el Marco de la Primera Etapa **Ciudad Segura** el INDECI (siglas del Instituto Nacional de Defensa Civil) ha desarrollado el Estudio “Plan de Prevención ante Desastres: Usos del Suelo y Medidas de Mitigación – Ciudad de Chiclayo.”

Los objetivos de este estudio son:

1. Diseñar una propuesta de mitigación con el fin de orientar las políticas y acciones del Gobierno Provincial de Chiclayo y otras instituciones vinculadas al desarrollo urbano de la ciudad, teniendo en cuenta criterios de seguridad física ante peligros naturales y antrópicos; e identificando sectores críticos mediante la estimación de los niveles de riesgo. Esto comprende una evaluación de peligros y de vulnerabilidad en el ámbito de estudio.
2. Promover y orientar la racional ocupación del suelo urbano y de las áreas de expansión considerando la seguridad física del asentamiento.
3. Identificar acciones y medidas de mitigación y prevención ante los peligros naturales para la reducción de los niveles de riesgo de la ciudad de Chiclayo.

El estudio consta de tres etapas generales.

1. La Primera Etapa: Organización y Preparación del Estudio
2. Segunda Etapa: Formulación del Diagnostico Situacional y
3. Tercera Etapa: Formulación de la Propuesta. Consistente en el Plan de Prevención con tres grandes componentes: El Plan de Uso del Suelo, la Identificación de Proyectos de Mitigación y la Sensibilización de los Actores Sociales. Los lineamientos para la elaboración de la propuesta tienen en consideración los elementos del escenario probable y la evaluación de peligros, vulnerabilidad y riesgo.

La estrategia del plan para el manejo de los impactos negativos de los fenómenos naturales, que afectan a la ciudad de Chiclayo, constituye el conjunto de actividades interconectadas que engloba la prevención, mitigación y la implementación de las pautas técnicas que son necesarias para eliminar y minimizar los efectos que ocasionan los fenómenos naturales en la ciudad, y muy en particular los ocasionados por el Fenómeno de El Niño.

El riesgo de sufrir un desastre en el corto plazo (debido a la recurrencia del Fenómeno El Niño), ha influido en la selección de 20 Proyectos en las que se pueden destacar la *Actualización del Plan Director de la Ciudad de Chiclayo, el Fortalecimiento de la Gestión del Control Urbano, el Sistema Integral de Drenaje Pluvial, la Protección Ecológica etc. (ver cuadro n°1)*, cuyo objetivo principal es la disminución de la vulnerabilidad, la prevención de riesgos y la optimización de la atención en casos de emergencia en la ciudad de Chiclayo.

Para la segunda etapa, **Ciudad Ordenada**, se requiere actualizar la propuesta de estructuración urbana metropolitana a fin de determinar el ámbito metropolitano así como también para definir los roles, funciones y niveles de dependencia entre los diferentes centros poblados. Esta propuesta de actualización permitirá orientar el desarrollo de

propuestas específicas de crecimiento urbano, con una característica sui géneris pues es indispensable la identificación de nuevas áreas y corredores comerciales, para la actividad que identifica a la ciudad desde sus inicios, como me he referido al inicio de mi exposición, dándole un dinamismo que llama la atención de propios y extraños, teniendo en cuenta que áreas como nuestro mercado Modelo ya ha cumplido el rol de abastos para el cual fue diseñado en el año 60; con todo ello se localizará las inversiones adecuada y ordenadamente; así como también dar las prioridades para la implementación de programas de desarrollo integral.

La propuesta del sistema vial metropolitano deberá permitir la adecuada articulación de Chiclayo y los centros urbanos de su área de influencia. En la ciudad de Chiclayo deberá complementarse el esquema de organización vial actual mediante la conformación de vías articuladoras (anillos viales) que permitan la integración física de los diferentes sectores urbanos. Así también debe contemplarse la culminación de la vía de evitamiento y una propuesta para el sistema de transporte metropolitano.

Las actividades culturales, deportivas y recreativas con la participación activa de la sociedad civil organizada esta comprendida en la tercera etapa **Ciudad Cultural y Físicamente Atractiva** en el marco de una ciudad atractiva en sus edificaciones, parques, avenidas y todo el espacio urbano metropolitano, muestra de ello son los trabajos de ornamentación urbana que estamos realizando en diversos sectores de la ciudad como son los ingresos principales al Norte y Sur de la ciudad, la construcción de pavimentos para veredas y calzadas asfaltadas en Asentamientos Humanos económicamente deprimidos incorporándolos al espacio urbano, cito aquí al Pueblo Joven Nuevo Jerusalén asentado sobre una colina que en su cúspide venimos edificando una obra escultórica de grandes proporciones que será un hito de peregrinación para la ciudad y atractivo turístico con la imagen de Jesucristo con sus brazos extendidos dirigiéndose hacia el centro de la ciudad, obra que la hemos denominado “Cristo Redentor” y por añadidura, que atribuyo a la Providencia, cerca de la zona se edificara un nuevo centro de abastos promovida por comerciantes ambulantes que han decidido formalizar su actividad, pues en la actualidad ocupan las vías publicas del mercado Modelo, referido anteriormente, y que por acuerdos tomados en una comisión multisectorial, que hemos refrendado, apoyaremos con la habilitaciones urbanas como vías, servicios de energía, agua, desagüe externos para vitalizar al nuevo mercado y las áreas aledañas a esta, promoviendo el desarrollo urbano en esta zona de la ciudad.

Finalmente, el proyecto “Chiclayo Ciudad Sostenible” ha permitido en su primera etapa conocer el riesgo a que esta expuesto nuestra ciudad pudiéndose implementar y operativizar las medidas de mitigación estableciendo y priorizando proyectos de intervención que se van ha traducir durante mi gobierno en políticas de desarrollo sostenible al ser introducidas dentro del Plan Director de Chiclayo ya mencionado, cuya actualización es de suma importancia la cual se dará al mas breve plazo, para beneplácito y bienestar de mis conciudadanos.

Muchas Gracias.